

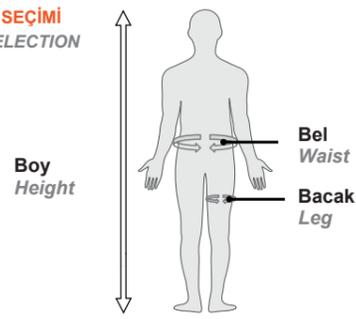
{TR} KOŞUMLANDIRMA EMNİYET KEMERİ
{EN} FULL BODY HARNESS WITH WORK POSITIONING BELT AND SIT HARNESS
EN 361:2002, EN 358:2018, EN 813:2024



{TR} KEMER ANKRAJ NOKTALARI {EN} HARNESS ANCHORAGE POINTS



{TR} BEDEN SEÇİMİ
{EN} SIZE SELECTION

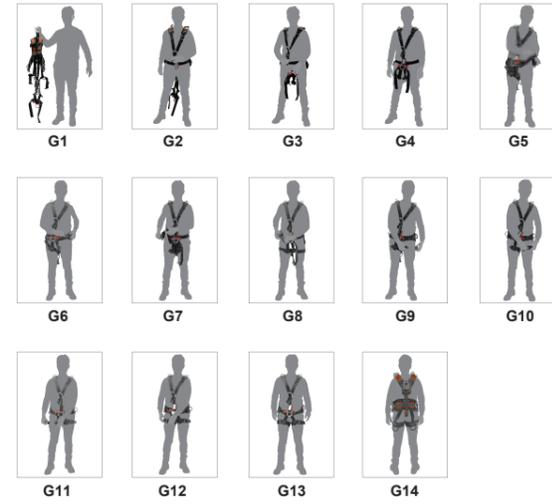


| KP 45 | BEL Waist E-1 | BACAK Leg E-2 | BOY Height E-3 |
|--------|---------------|---------------|----------------|
| S / M | 65 / 95 cm | 45 / 65 cm | 155 / 175 cm |
| L / XL | 75 / 115 cm | 60 / 70 cm | 175 / 190 cm |
| XXL | 85 / 135 cm | 65 / 80 cm | 180 / 200 cm |

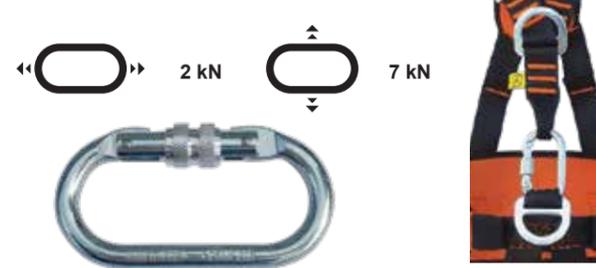
{TR} ÜRÜN ETİKETİ
{EN} PRODUCT LABEL



{TR} DÜŞÜŞ DURDURMA KEMERİNİN GIYİLMESİ
{EN} DONNING FULL BODY HARNESS



{TR} KARABİNA
{EN} CARABINER WITH SREW
EN 362/B Sertifikalı / Certified



{TR} EN 361:2002 DÜŞÜŞ DURDURMA KEMERİ (Şekil-1)
{EN} EN 361:2002 FALL ARREST HARNESS (Figure-1)

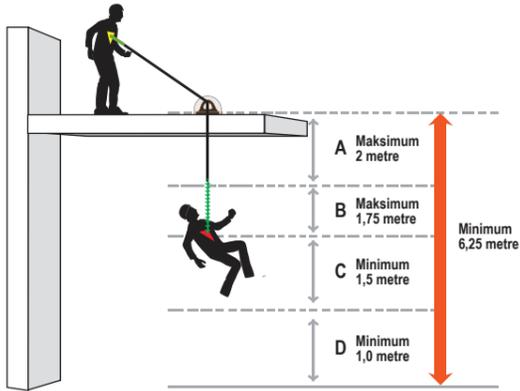


{TR} EN 358:2018 DÜŞÜŞ KONOULLANDIRMA KEMERİ (Şekil-2)
{EN} EN 358:2018 WORK POSITION HARNESS (Figure-2)

{TR} EN 813:2024 SÜSPANSİYON KEMERİ (Şekil-3)
{EN} EN 813:2008 SIT HARNESS (Figure-3)



{TR} DÜŞÜŞ AÇIKLIĞI MESAFESİ (Şekil-5)
{EN} FALL CLEARANCE DISTANCE (Figure-5)



Şekil-5 / Figure-5

{TR} KEMER TOKASI KULLANIMI / {EN} USING HARNESS BUCKLES



Şekil-M.2 / Figure-M.2

{TR} Çift delikli tokayı - Tek delikli tokanın içinden geçirin. kolon boşluğunu gidermek için ters yöne kolonu çekiniz.
{EN} Pass the double hole buckle through the single hole buckle. Pull the webbing the opposite direction to remove the webbing gap.

TR

A- ÜRÜN KULLANIM RAPORU

- A-1- Ürün Marka
- A-2- Ürün Model
- A-3- Ürün Seri No
- A-4- Üretim Tarihi
- A-5- Sevki Tarihi
- A-6- Kaşe İmza
- A-7- Ürün İlk Kullanım Tarihi
- A-8- Kullanıcı Adı/Soyadı

B- ÜRÜN YILLIK KONTROLLERİ

- B-1- No
- B-2- Yıllık Kontrol Tarihi
- B-3- Gelecek Yıl Kontrol Tarihi
- B-4- Kontrol Eden Adı/Soyadı
- B-5- Kontrol Eden İmza

C- DÜŞÜŞ DURDURMA, KONOULLANDIRMA EMNİYET KEMERİ
EN 361:2002, EN 358:2018, EN 813:2024

Test eden Onaylı Kuruluş
GEPTESZT Kft. Jablonka u. 79. 1037 Budapest Hungary NB 2233

D- KEMER ANKRAJ NOKTALARI

E- BEDEN SEÇİMİ

- E-1- Bel
- E-2- Bacak
- E-3- Boy

F- ÜRÜN ETİKETİ

- F-1- Ön Yüz
- F-1.1- Üretici
- F-1.2- Ürün Adı
- F-1.3- Üretim Yılı
- F-1.4- Beden
- F-1.5- Seri No
- F-1.6- Onaylı Kuruluş Numarası
- F-1.8- Standart
- F-1.9- Ürün Kodu
- F-1.10- Max. Yük Kapasitesi
- F-2- Arka Yüz
- F-2.1- Hızlı Toka Kullanımı
- F-2.2- Beden Tablosu

G- DÜŞÜŞ DURDURMA KEMERİN GIYİLMESİ

- G.1- Kemeri sırt D Halkasından kaldırarak kayışların dönmediğinden emin olun. (Sekil-G.1)
- G.2- Kemerin üst bölümünü başınızdan geçirin. (Sekil-G.2)
- G.3- Göbek D halkası bağlantı kayışını bacaklarınızın arasından geçirek göğüs bağlantısıyla bir araya getirin. (Sekil-G.3)
- G.4- Göğüs ve göbek D halkası bağlantı kayışlarının Karabina bağlantısını yapın. (Sekil-G.4)
- Uyarı: Karabina bağlantısı kesinlikle D Halkasına yapılmamalıdır. D Halkasının arkasından perona geçirilmelidir.
- G.5- Bel kemer yastıklarının sol taraftaki serbest uçlarını bir araya getirin. (Sekil-G.5)
- G.6- Sol bel tokası bağlantısını yapın. (Sekil-G.6)
- G.7- Bel kemer yastıklarının sağ taraftaki serbest uçlarını bir araya getirin. (Sekil-G.7)
- G.8- Sağ bel tokası bağlantısını yapın. (Sekil-G.8)
- G.9- Oturma kemerindeki sol bacak bağlantısının serbest uçlarını bir araya getirin. (Sekil-G.9)
- G.10- Sol bacak kayışının toka bağlantısını yapın. (Sekil-G.10)
- G.11- Oturma kemerindeki sol bacak bağlantısının serbest uçlarını bir araya getirin. (Sekil-G.11)

- G.12- Sağ bacak kayışının toka bağlantısını yapın. (Sekil-G.12)
- G.13- Kemeri giydikten sonra önden görünümü (Sekil-G.13)'de gösterildiği gibi olmalıdır.
- G.14- Kemeri giydikten sonra arkadan görünümü (Sekil-G.14)'de gösterildiği gibi olmalıdır.
- G.15- Omuz, bel ve bacak kayışından çekerek kemeri oturmasını sağlayın. Kayışlar ile vücudunuz arasında üç parmağınız sigılabilmelidir. (Sekil-G.8)
- H- KARABİNA
Karabinayı her zaman karın D halkasının bağlı olduğu kolondan geçirin. Birleştirme bağlantısını asla karın D halkasından geçirek yapmayın. Bu karabinaya lanyard veya şok emici bağlantısı olarak kullanmayın. Karabina her zaman kilitli halde kullanılmalıdır. Hiçbir zaman karabinanın ağız açıklık kullanmayınız (Karabina ağız açıklık mukavemeti oldukça düşüktür.)
- I- EN 361:2002 DÜŞÜŞ DURDURMA KEMERİ
- J- EN 358:2018 KONOULLANDIRMA KEMERİ
- K- EN 813:2024 SÜSPANSİYON KEMERİ
- L- DÜŞÜŞ AÇIKLIĞI MESAFESİ
- M- KEMER TOKALARININ KULLANIMI (SEKİL-N.1)
- M.1.1- Kolonun serbest uçlarını bir araya getirin.
- M.1.2- Kolonu tokadan geçirin.
- M.1.3- Kolonu tokadan tekrar geçirin.
- M.1.4- Kolonu çekerek ayarlayınız.

1- DİKKAT

- 1.1- Yüksekçe çalışma ciddi yaralanmalara ve ölümlere yol açabilecek tehlikeli aktivitelerdendir. Uygun kullanım tekniklerini ve güvenlik yöntemlerini öğrenmek ve pratikte uygulamak kullanıcının sorumluluğudur. Bu emniyet kemeri yalnızca bu konuda eğitim almış uzman personel tarafından veya bu personelin gözetiminde kullanım ya da uygun olmayacak şekilde kullanılması halinde ciddi yaralanmalara ve ölümcül kazalara neden olabilir.
- 1.2- Bu ekipman Kişisel Koruyucu Donanımdır ve kişiye özel olmalıdır.
- 1.3- Bu emniyet kemeri yüksekte düşmeyi önleyen bir sistemin bileşeni olup amacı bir düşüş sırasında kullanıcının yere düşmesini önlemektir. Bu donanım tek başına yüksekte çalışmak için uygun değildir. Bu donanım ile beraber CE sertifikalı uzatma halatı (lanyard), şok emici, kancalar, düşüş tutucuları v.b. ekipmanlar ile beraber kullanılmalıdır.
- 1.4- Bu ürün 150 kg yük kapasitesine sahiptir ve yine aynı yük kapasitesine sahip ekipmanlarla beraber kullanılmalıdır (Lanyard, Kılavuz Tip düşüş Durdurucu, Geri Sarımlı Düşüş Durdurucu, vb.)
- Uyarı: Bu ürün kapasitesinin üstündeki yüklerle ve tasarım amacının dışında kullanılmamalıdır. Ürünün performansını etkileyecek çalışma ortamı, çevre koşullar ve beraberinde kullanılan lanyardı etkileyebilecek keskin kenar gibi yapılar gözlemlenmelidir.
- 2- HAM MADDE
Bu Emniyet Kemerinin:
* Tekstil aksamları % 100 Polyester
* Metal aksamları çelikdir.
* Aksesuarları polyester, Polyamid veya PVC malzemeden imal edilmiştir.
- 3- GENEL ÖZELLİKLER
4- Kişisel Koruyucu Donanım (KKD)
5- Bu emniyet kemeri yüksekte çalışmalarda size yardımcı bir donanım ile güvenli bir noktadan bağlantı olarak güvenli şekilde çalışmanıza olanak verir. Emniyet kemeriniz 2016/425(EU) KKD Regülasyonunda

4.1- EN 361:2002 Düşüş Durdurma Kemerini

- * Tam Vücut Kemeri düşüş durdurma amaçlı kullanıldığında, sistemin tüm bileşenleri EN 363 (Düşme önleyici sistem) gereksinimlerini karşılamalıdır. Ankrj Noktaları EN 795, Lanyardlar EN 354.

- Sok Emiciler EN 355 ve Karabinalar EN 362 standartına uygun olmalıdır. belirtilen EN 361:2002, EN 358:2018, EN 813:2024, normlarına uygun olarak üretilmiştir.
- * Ön ve Arka D Halkaları; (Sekil-1) EN 363 (Şok emici, lanyard, düşüş durdurma sistemi) standartlarında tanımlanan ekipmanları yalnızca kemeri önünde veya arkasında bulunan D Halkalarına bağlayabilirsiniz. Bu noktalar kolay fark edilmesi için "A" ile işaretlenmiştir. Bu düşüş durdurma kemeri için derecelendirilen Maks. Yük 150 kg.'dır.
- Uyarı: Kullanım süresince toka bağlantıları ve kolon ayarları düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- 4.2- EN 358:2018 İş Konullandırma Kemerini
Konullandırma için her zaman (Sekil-2)'de gösterilen yan D halkalarını kullanınız. Konullandırma lanyardı ayar cihazıyla mesafenizi iki elle serbest çalışmaya müsade edebilecek şekilde ayarlayınız. Ankrj noktası bel hizasının üzerinde ve lanyard gergin tutulmalıdır ve serbest hareket 0.6 metreye sınırlandırılmış olmalıdır. Konullandırma kemeri için derecelendirilen Maks. Yük 150 kg.'dır. Bir iş konullandırma sistemi kullanıcıyı destekleyerek yaslama veya süspansiyon esnasında kendisini tam olarak konullandırmaya izin verir. Konullandırma amaçlı EN 358 uyumlu iş konullandırma lanyardları ve alan sınırlama amaçlı EN 354 uyumlu lanyardlar ile EN 362 uyumlu karabinalar kullanarak bağlanmalıdır.
- Uyarı: Konullandırma lanyardı düşüş durdurma amaçlı kullanılmamalıdır ve kemeri tarafından öngörülemeyen genilime maruz kalma veya askıda kalma riski varsa kemer kullanılmamalıdır. İş konullandırma veya alan sınırlandırma için toplu (örn. güvenlik ağıları) veya kişisel (örn. EN 363 standartında uygun düşüş durdurma sistemleri) yüksekte düşmeye karşı korunma yöntemleriyle ek düzenlemeler gerekebilir.

4.3- EN 813:2024 Oturma Kemerini (Sekil-3)

- Oturma kemeri, alt seviyede bağlantı noktası gerektiren süspansiyon veya ipe erişim için kullanılır. Karında bulunan 2 D Halka diğer cihazların bağlantıları için beraber kullanılmalıdır. Oturma kemeri için derecelendirilen Maks. Yük 150 kg.'dır. Bir yüksekte düşmede askı travması oluşabilir. Askı travması bilinç kaybına yol açabilir. Bu tür olaylardan kaçınmak için talimatlara kesinlikle uyulmalıdır. Kullanıcı EN 12841 İş Çihazlarını EN 362 Karabina kullanarak Karın D-Halkasına bağlamalıdır.
- Uyarı: Oturma kemeri düşüş durdurma amaçlı kullanılmaz. Kullanım süresince toka bağlantıları ve kolon ayarları düzenli olarak kontrol edilmelidir. İki perlon halkası daima beraber kullanılmalıdır. Bağlantı noktası olarak tek perlon halkasının kullanımı yasaktır.
- Tavsiye: Kullanıcı oturma kemerini ilk kez kullanacaksa kullanım amacına uygun doğru beden seçimi, yeterli ayar yapıldığından emin olmak ve kabul edilebilir konforda olup olmadığını kontrol etmek için önce güvenli bir yerde süspansiyon testine tabi tutmalıdır.

- 4.6- Düşüş Açıklığı Mesafesi = A+B+C+D Sekil-5;
Düşme Mesafesi (Kullanıcının altındaki güvenli açık düşüş mesafesinin hesaplanması
* Düşüş yüksekliği, kullanılan birçok ekipmana göre ve emniyet alınan ankrj noktasının konumuna göre değişir.

- * Düşüş yüksekliği; bir düşüş riskine karşı, düşüş sonrası bir zemine çarpmamak için bulunması gereken minimum yüksekliktir. Düşüş uzunluğunu hesaplamak için aşağıdaki yükseklikler dikkate alınmalıdır:
- A : Bir düşüş durdurma lanyardının uzunluğu. (lanyard+ Sok Emici+Karabina)
- B : Şok emicinin açıklıktan sonraki uzunluğu.
- C : Kullanıcının yüksekliği.
- D : Güvenlik yüksekliği
- 5. ÜRÜN KONTROLÜ VE DOĞRULAMA
5.1 Her kullanımdan önce yüksekte çalışma ürünleri kişiye özel olarak kullanılmalıdır. Bu ürünler her kullanımdan önce ve sonra düzenli bir şekilde kontrol edilmeli ve tespit edilen bilgiler üzerine kontrol defterine kayıt edilmelidir. Bu kontroller iş için yeterli olduğu bir ortamda, ürünü düz bir zemin üzerinde kontrol etmeden sonra ve ürünü aşağıdaki kontrol kriterlerine göre kontrol ediniz.
* Dokuma kolonlarının renklerinin değişip değişmediğini,
* Dokuma kolonlarının üzerinde bir yıpranma olup olmadığını,
* Dikişlerin kontrolü (dikişler sökülmüş olmalıdır),
* Tokaların kontrolü (tokalarda kırık-çatlak kontrolü)